



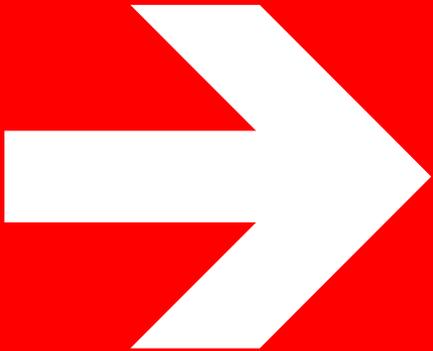
ACTS AG und SBB Cargo: Zwei starke Partner in der Entsorgungslogistik

Daniel Zumkehr, Wolfram Köster

VBSA-Fachtagung
Olten, 03.12.2019



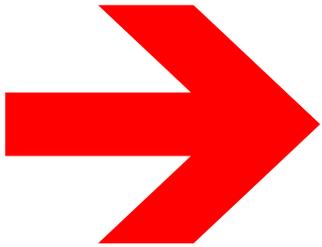
Agenda.



- Umfeld und Trends
- Strategie und Partnerschaft
- Entsorgungslogistik auf der Schiene

**Umfeld
und
Trends.**

Trends, welche die Entsorgungslogistik mitbestimmen.



- Nachhaltigkeit
- Klimaneutralität
- Green Economy



- Politische Regulation in Raumplanung und Verkehrsentwicklung



- Verkehrsströme in und aus urbanem Gebiet



- Kreislaufwirtschaft von Rohstoffen

Strategie
und
Partnerschaft.



Starker Schienengüterverkehr für die Zukunft.



→ Wir entwickeln ein starkes Schienenangebot für die Zukunft und verbinden die Wirtschaftsräume miteinander.



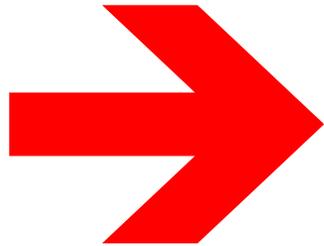
→ Wir liefern nachhaltigen Güterverkehr und fühlen uns verpflichtet dazu.



→ Wir möchten mit Ihnen für die Schweiz gute Entsorgungskonzepte entwickeln.



Starke Partnerschaft für die Entsorgungslogistik.



→ Langjährige enge Partnerschaft zwischen ACTS AG und SBB Cargo



→ Komplette Transportlösungen im Kombinierten Verkehr inklusive First & Last Mile



→ Ideale Ergänzung beider Leistungsangebote



→ Gemeinsame Entwicklung innovativer Logistiklösungen spezialisiert auf die Entsorgungslogistik



Entsorgungslogistik auf der Schiene.



AAE

Drei Komponenten bilden das Logistiksystem ACTS



Lastwagen

→ als handelsübliche 4- oder 5-Achs-Variante und einem Ketten- oder Hakengerät



Bahnwagen

→ mit aufgebauten Drehrahmen ermöglicht ein direkten Umlad ohne Kräne, Rampen etc.



Abrollcontainer

→ werden per LKW auf den Drehrahmen aufgenommen und können auf dem Boden stehen



Unterschiedliche Bahnlösungen für unterschiedliche Bedürfnisse.



Schüttgüter (16.5 / 21 to)

- 3 Behälter
- z.B. Kehrlicht oder Schlacke und andere schwere Schüttgüter



Schwere Güter (30 to)

- 2 Behälter
- z.B. Kies oder Aushub



Leichte Güter (20 to)

- 4 Behälter
- z.B. Holzhackschnitzel oder Industrieabfällen

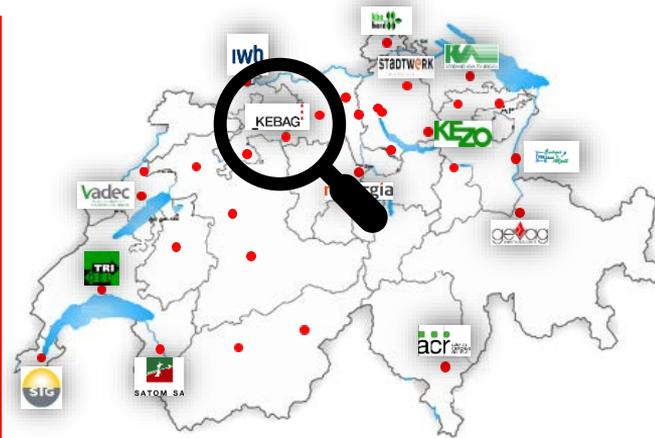
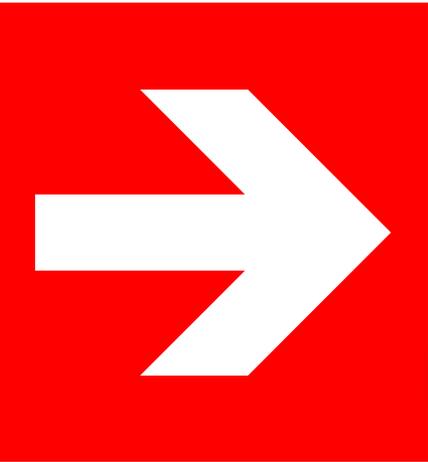


Neuentwicklungen

- ISO Holzflats, Kippco
- z.B. Holz, Aushub, kontaminierte Erde, Sand, Glas



Praxis 1: Logistiklösung als Gesamtkonzept.

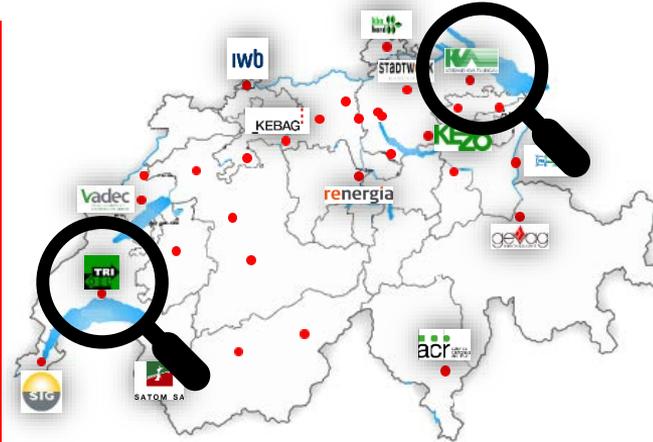
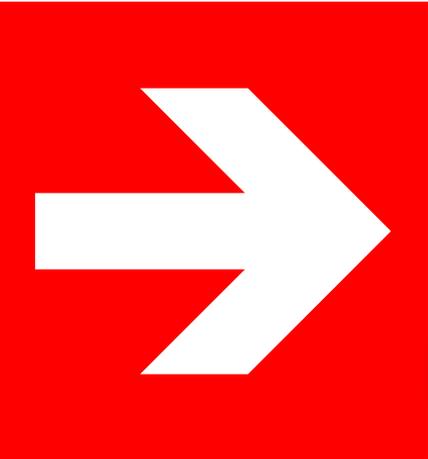


Wir betreiben mit einem Gesamtkonzept die Logistik von KEBAG

- Vorlauf: Kehrlicht-Sammeltransporte erfolgen zur nächstgelegenen Umladestation
- Umlad: Kehrlicht mit Stempelpresse in ACTS-Behälter und per Portalkran auf Bahnwagen
- Hauptlauf: Transport des Kehrlichts in ACTS-Behältern ab den Umladestationen zur KVA erfolgt mit der Bahn
- Rückladung: Teilweise Schlacke-Bahntransporte von Zuchwil in Deponie



Praxis 2: Logistiklösung zur Entsorgungssicherheit.

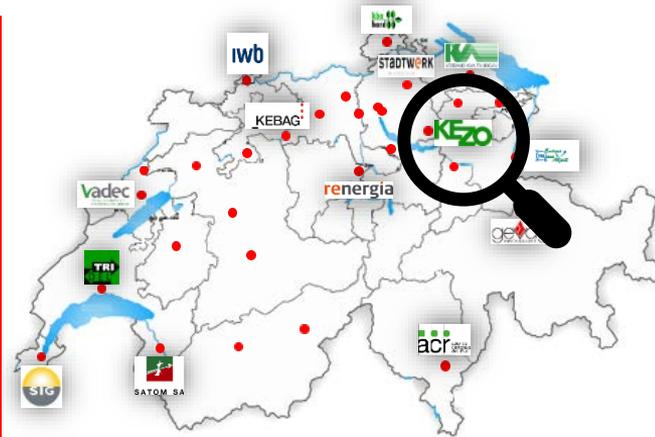
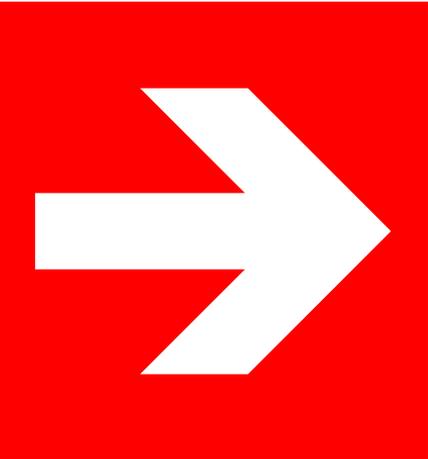


Wir sorgen mit unserer Logistiklösung zur Entsorgungssicherheit

- Im Revisionsfall oder unvorhergesehenen Vorfällen erfolgt auf Wunsch eine einfache (und kurzfristige) Umleitung der Güterströme auf andere Zieldestinationen
- Kombinierte Transportlösung ermöglicht eine Bedienung auch ohne eigenen Bahnanschluss im Versand und/oder Empfang



Praxis 3: Logistiklösung für trocken ausgetragene Schlacke.

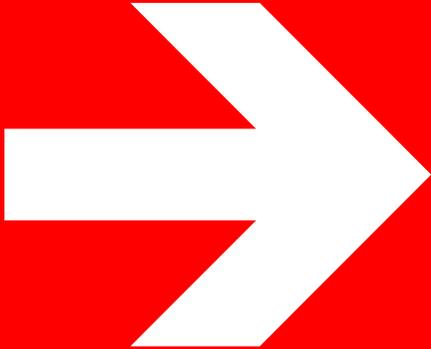


Wir bieten für trocken ausgetragene Schlacke neue Logistiklösungen an.

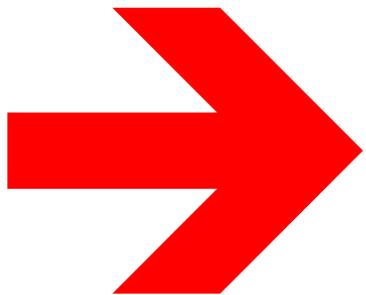
- Vorlauf: Trockenschlacke über Befüllanlage in ACTS-Behälter und per Strasse zum nächstgelegenen Bahnbedienpunkt
- Umlad: Horizontaler Umschlag von Strasse auf Schiene in Wetzikon
- Hauptlauf: Transport der Trockenschlacke in ACTS-Behältern nach Affoltern a. A. erfolgt mit der Bahn
- Nachlauf: Vom Bahnbedienpunkt zur Deponie Tambrig auf der Strasse



Kombinierter Schienengüterverkehr als Chance in der Entsorgungslogistik.



- **Bahnanbindung ohne eigenen Gleisanschluss möglich**, die Distanz zwischen Werk und Gleis wird mit kombinierter Transportlösung von ACTS und SBB Cargo überbrückt.
- **Rasches, unkompliziertes Umladen** vom Bahn- auf den Lastwagen und umgekehrt.
- **Kurze Strecken auf der Strasse** tragen zur Umweltschonung und Verkehrsentlastung bei.
- **Planbare Anliefer- und Abholfenster** bringen Ruhe in die eigene innerbetriebliche Logistik.
- **Zuverlässiger und sicherer Abtransport** führen zur Planungssicherheit.
- **Flexible und selbst steuerbare Zuläufe** geben Gestaltungsfreiraum.



→ Wir entwickeln ein starkes Schienenangebot für die Zukunft und verbinden die Wirtschaftsräume miteinander.



→ Wir liefern nachhaltigen Güterverkehr und fühlen uns verpflichtet dazu.



→ Wir möchten mit Ihnen für die Schweiz gute Entsorgungskonzepte entwickeln.





SBB CFF FFS Cargo



Vielen Dank.